

福島県道路公社の沿革

昭 46.2.9	福島県議会が福島県道路公社設立を議決
昭 46.5.26	福島県道路公社設立認可（建設大臣）
昭 46.6.1	福島県道路公社設立（事務所：福島市舟場町日赤跡地）
昭 46.8.1	福島県道路公社猪苗代事務所設置（旧猪苗代土木事務所隣）
昭 46.8.2	西吾妻有料道路（スカイバレー）の工事中路線を福島県より引継ぐ
昭 46.12.6	公社事務所、県西庁舎10階に移転
昭 47.1.1	磐梯吾妻道路（スカイライン）を日本道路公団より引継ぐ
昭 47.8.1	磐梯山有料道路（ゴールドライン）を福島県より引継ぐ
昭 47.10.19	第二磐梯吾妻道路（レークライン）を日本道路公団より引継ぐ
昭 48.3.10	高森熱海有料道路（グリーンライン）着工
昭 48.7.1	西吾妻有料道路供用開始
昭 49.6.1	裏磐梯総合事務所設置（猪苗代事務所廃止）
昭 49.11.1	常磐湯の岳有料道路（パノラマライン）着工
昭 50.9.23	公社事務所公社会館に移転
昭 50.12.23	那須甲子有料道路着工
昭 51.9.1	高森熱海有料道路供用開始
昭 52.8.1	常磐湯の岳有料道路供用開始
昭 53.9.1	那須甲子有料道路供用開始
昭 53.9.30	スカイライン、ゴールドライン、レークライン プール制許可
昭 58.6.3	公社事務所、自治会館に移転
昭 60.4.1	常磐湯の岳有料道路県道移管
平 11.9.1	福島空港道路着工
平 12.4.14	磐梯吾妻道路不動沢橋供用開始
平 13.3.27	福島空港道路供用開始
平 13.12.1	あぶくま高原道路管理事務所設置
平 14.11.25	磐梯吾妻総合事務所設置（裏磐梯総合事務所廃止）
平 15.7.1	西吾妻有料道路県道移管
平 18.9.1	高森熱海有料道路県道移管
平 20.9.1	那須甲子有料道路県道移管
平 25.7.25	プール制道路県道移管（スカイライン、ゴールドライン、レークライン）
平 26.3.31	磐梯吾妻総合事務所廃止
平 27.3.31	あぶくま高原有料道路管理事務所廃止
平 27.4.1	公社、矢吹町（あぶくま高原有料道路管理事務所）に移転