

第7期中期経営計画

【計画期間 令和7年度～令和9年度】

令和 7年 3月

福島県道路公社

福島県道路公社 第7期中期経営計画

I はじめに

1 計画策定の趣旨

福島県道路公社は、有料道路の建設と管理を総合的にかつ効率的に行う機関として、地方道路公社法に基づき、昭和46年6月1日に設立され、福島県の道路整備計画推進の一翼を担ってきた。

当公社の中期経営計画は有料道路等の利用促進と公社経営の安定化を図るため、平成18年度から策定し、経営の改善と効率化に努めてきた。

本計画は、引き続き今後3年間の経営方針と目標及びその実現のための取り組みについて策定するものである。

2 計画期間

令和7年度から令和9年度の3カ年とする。

II 公社の事業概況

現在、当公社が管理する道路整備特別措置法の有料道路は、「福島空港道路」の1路線であり、有料駐車場事業として県内に6カ所を管理するほか、福島県が管理する「あぶくま高原道路」の維持管理業務を受託している。

1 有料道路事業

(R7.4.1現在)

路線名	延長 (km)	建設事業費 (億円)	料金徴収期間	料金 (普通車)
福島空港道路 (あぶくま高原道路)	6.6	31.6	H13.3.27 ～R13.3.26(30年)	310円

2 有料駐車場事業

(R7.4.1現在)

駐車場名	収容台数	営業開始日	料金(月額)	
あづま陸橋有料駐車場	71台	S48.10.1	8,800円	
平跨線橋有料駐車場	20台	H7.7.1	8,800円	
日吉跨線橋有料駐車場	34台	H7.7.1	5,500円	
昭和大橋有料駐車場	46台	H7.7.1	3,300円	
新白河有料駐車場	41台	H10.7.1	5,500円	
荒町有料駐車場	56台	H21.4.1	13,610円	
合計	268台			

3 道路管理受託事業

(R7.4.1現在)

道路名等	委託元	受託区間	受託業務内	受託期間
あぶくま高原道路	福島県	あぶくま高原道路 矢吹IC～矢吹中央IC間 玉川IC～福島空港IC間	維持管理業務 (L=8.6km)	H13～

Ⅲ 経営方針

1 公社経営の安定化

有料道路及び有料駐車場における利用促進について、関係機関等と積極的に連携を図り推進し、収益力の向上を図るとともに、引き続き公社経営の安定化を図る。

2 安全・安心・快適な有料道路への取組

安全で安心して利用できる有料道路のサービスを提供できるよう、道路施設の点検・維持管理を実施し、継続的な「安全・安心」を提供していく。

また、緊急時や災害時に対しても関係機関等と連携を図り、応急復旧対策等を迅速に実施するなど、安全で円滑な交通の確保に向け適切に対応していく。

3 利用者ニーズに応える道路施設やサービスの提供

社会情勢の変化の中で、利用者にとって快適な道路利用を実現する施策を検討し、実施に向け取り組んでいく。

Ⅳ 経営目標

1 有料道路事業

福島空港道路については、地域イベント等への参加や、沿線の観光施設等を通じた利用促進PR事業への取組を継続し、料金収入の増収に努める。

また、道路の維持補修、交通安全対策等を適切に実施することにより、安全・安心に利用できる道路を提供する。

○福島空港道路の数値目標

	令和6年度(見込)	令和7年度	令和8年度	令和9年度
1日の通行台数	1,189 台	1,192 台	1,204 台	1,212 台
年間有料通行台数	434,000 台	435,100 台	439,400 台	442,400 台
年間料金収入	138,786 千円	137,927 千円	139,292 千円	140,241 千円

2 有料駐車場事業

駐車場周辺の状況に応じた利用促進対策や利用者募集を実施し、新規利用者の確保と駐車場環境の維持、管理を図り、稼働率の向上に努める。

○有料駐車場事業の稼働率及び料金収入額

年 度	令和6年度(見込)	令和7年度	令和8年度	令和9年度
稼 働 率	93.7%	92.5%	93.3%	93.3%
料金収入額	23,760千円	23,515千円	24,571千円	24,571千円

※1 稼働率は、契約台数を収容台数で除した数値。

※2 あづま陸橋駐車場の1台当たりの月額料金は、令和7年4月1日改定としたため、令和7年度は7,700円、令和8・9年度は8,800円で算定。

V 主な施策及び実施方策

1 有料道路事業（福島空港道路）

（１）有料道路の利用促進

地域イベント事業等への参加や、沿線の関係機関及び観光施設等との利用促進対策を推進する。

また、有料道路利用者の増加を図るため、沿線企業等への訪問活動や様々な媒体を活用したPR活動に積極的に取り組む。

【具体的な取組】

- 沿線地域で開催される産業祭や北関東圏で開催されるイベント事業等における利用促進PR活動の実施
- 本路線及び接続する県道小野富岡線の沿線地域の道の駅、福島空港、学習・観光施設等及び関係市町村等と連携した利用促進PR活動の実施
- 沿線企業・団体等への訪問活動による利用促進PRの実施（利用機会の拡大、回数券利用のPR等）
- 料金所における観光情報パンフレット等の配布

（２）利用者の安全・安心の確保

道路施設の点検・維持管理を適切に実施して、安全性の向上に努めるとともに、災害などの緊急時における危機管理体制のもと、継続して利用者に安全・安心を提供する。

【具体的な取組】

- 適時、適切な道路パトロールの実施
- 道路施設の維持管理、道路清掃及び雪氷対策等の適切な実施
- 新たな技術を活用した道路施設点検等の実施
- 緊急時における連絡体制、警報待機体制による迅速な対応
- 道路表示板等による利用者への的確な情報提供
- 国、福島県等の道路管理者との情報共有による点検・維持管理の実施

（３）利用者に快適な道路施設やサービスの提供

良好な維持管理による安全で快適な道路の提供と利用者のニーズに対応した料金収受業務の改善等を行い、利用者のサービス向上に努める。

【具体的な取組】

- 管理事務所の公衆トイレ及び駐車場の清掃及び整備
- 料金収受員の利用者に対する接遇マナーの維持・向上
- 利用者ニーズに対応するキャッシュレス化の推進

2 有料駐車場事業

(1) 有料駐車場の利用促進

駐車場周辺の状況に応じた利用促進対策や利用者募集を実施し、新規利用者の確保と駐車場環境の維持、管理を図り、稼働率の向上に努める。

【具体的な取組】

- 募集看板やホームページ等を利用した空き情報の提供による利用の促進
- 周辺民間駐車場等の利用実態を踏まえた適正価格の設定
- 駐車場の施設の維持、補修の実施
- 駐車場環境改善の推進（清掃・除草）

3 道路管理受託事業

(1) あぶくま高原道路管理受託事業

県の委託契約に基づき、利用者の安全・安心の確保と快適な利用を促進するため、有料道路と一体的な維持管理に努める。

【具体的な取組】

- 有料道路と密接関連する県管理道路のパトロール、補修、清掃、除雪等の実施
- 県道路管理者との定期的な情報共有化の実施

4 公社経営の安定化

(1) 維持管理費の縮減

道路施設等の設備更新や維持修繕工事、道路管理業務委託等については、効率的な維持管理に努めていく。また、事務事業についても引き続き見直し、改善を進め維持管理費のより一層の縮減に取り組む。

【具体的な取組】

- 業務の見直しを行いながら、委託費等の経常的経費の削減
- 施設及び備品等について、適時・適切な修繕又は更新を行い、業務の効率化の実施
- 職員の意識向上のための「エコオフィス自己評価」の継続実施
- ノー残業デー、リフレッシュデーによる超過勤務手当の縮減

(2) 組織体制の充実

職員構成の高年齢化が進むため、今後の事業の検討と併せ、効率的な組織体制を図る。

【具体的な取組】

- 嘱託員として県退職職員等の人材活用
- 職員の外部研修への積極的な参加による意欲向上・活性化の促進

(3) 職員の法令遵守

職員の適正な事務執行及び各種法令遵守に関する職員の意識向上を図るとともに、情報セキュリティ対策や情報管理の徹底を図る。

【具体的な取組】

- 個人情報の流出やホームページ等の情報セキュリティ対策の徹底
- 各種法令遵守等に関する職員研修等による意識の向上
- コンプライアンス推進の自己評価の継続実施

事業収支計画（第7期）

（単位：千円、指数：％）

科目		年度	令和6年度		令和7年度		令和8年度		令和9年度	
			計画額(補正)	指数	計画額(当初)	指数	計画額	指数	計画額	指数
当期収益（A）	道路料金収入		138,786	100.0	137,927	99.4	139,292	100.4	140,241	101.0
	福島空港道路		138,786	100.0	137,927	99.4	139,292	100.4	140,241	101.0
	駐車場料金収入		23,760	100.0	23,515	99.0	24,571	103.4	24,571	103.4
	業務雑収入		94	100.0	0	-	0	-	0	-
	受託業務収入		170,350	100.0	185,940	109.2	171,924	100.9	171,924	100.9
	業務外収入		30,259	100.0	30,470	100.7	30,470	100.7	30,470	100.7
	収入計		363,249	100.0	377,852	104.0	366,257	100.8	367,206	101.1
当期費用（B）	維持改良費		52,252	100.0	51,088	97.8	43,148	82.6	42,597	81.5
	福島空港道路		52,252	100.0	51,088	97.8	43,148	82.6	42,597	81.5
	道路管理費		58,268	100.0	61,194	105.0	58,546	100.5	58,046	99.6
	福島空港道路		58,268	100.0	61,194	105.0	58,546	100.5	58,046	99.6
	駐車場管理費		7,720	100.0	10,350	134.1	10,350	134.1	10,350	134.1
	一般管理費		36,663	100.0	37,241	101.6	37,241	101.6	37,241	101.6
	業務外費用		30,048	100.0	30,048	100.0	30,048	100.0	30,048	100.0
	受託業務費		170,350	100.0	185,940	109.2	171,924	100.9	171,924	100.9
支出計			355,301	100.0	375,861	105.8	351,257	98.9	350,206	98.6
収支差(C=A-B)			7,948	100.0	1,991	25.1	15,000	188.7	17,000	213.9
償還金(D)			12,000	100.0	21,040	175.3	15,000	125.0	17,000	141.7
前期繰越金			23,101	100.0	19,049	82.5	0	0.0	0	0.0
次期繰越金			19,049		0	0	0	0.0	0	0.0
収支差(E)			0	100.0	0	-	0	-	0	-

※ 指数については、令和6年度(補正予算)を基準として表示。

※ 令和7年度は、当初予算を計上する。

※ あぶくま高原道路管理受託事業については、受託業務収入・受託業務費に計上。

※ 業務外収入及び業務外費用には、それぞれ福島県からの運転資金3,000万円を含む。

年度末長期債務残高内訳表

		令和6年度		令和7年度		令和8年度		令和9年度	
長期債務額（出資金含）		2,822,782	100.0	2,801,742	99.3	2,786,742	98.7	2,769,742	98.1
内訳	建設資金（出資金含）	790,000	100.0	790,000	100.0	790,000	100.0	790,000	100.0
	収支差借入金	2,032,782	100.0	2,011,742	99.0	1,996,742	98.2	1,979,742	97.4